



Pravidla pro upevnění vnitřních sítěk brankových konstrukcí

Nová pravidla pro upevnění vnitřních sítěk brankových konstrukcí při pořádání ligových kol Extraligy florbalu vozíčkářů jsou ustanovena z těchto důvodů:

- vyšší přehlednost při brankových příležitostech
- pomocná ruka rozhodčím při rozhodování, zda míček přešel brankovou čáru či nikoli
- bezpečnost při hře primárně s ohledem na brankáře

Základní pravidla pro upevnění vnitřních sítí brankových konstrukcí:

- jeli branková konstrukce vybavena vnitřní sítí, musí být tato síť použita
- vnitřní síť musí být upevněná na střední vodorovné (horní) tyčce brankové konstrukce tak, jak je zobrazeno na obrázku č. 3
- vnitřní síť musí být uvnitř brankové konstrukce tak, jak je zobrazeno na obrázku č. 1, tedy nikoli „přehozená“ přes horní tyč branky směrem dozadu
- vnitřní síť musí být minimálně 15 cm na podlahou tak, jak je zobrazeno na obrázku č. 2, tedy, aby se pokud možno zamezilo kontaktu se zadními jistícími kolečky brankářova vozíku (ty by měly případně vnitřní síť podjet)
- konce vnitřní sítě jsou připevněné k zadním svislým tyčkám brankové konstrukce ve výšce tak, aby vnitřní síť byla protočená vzad a vzhůru tak, jak je zobrazeno na obrázku č. 4
- vnitřní síť musí být vždy volná (prověšená), tedy nikoli napnutá, tak, aby vždy pokud možno zbrzdila rychlost míčku letícího do branky
- vnitřní síť je pokud možno připevněna i postranním částem základní sítě brankové konstrukce tak, aby primárně brzdila míček směřující do rohu branky, v tomto místě musí být vnitřní síťka připevněna obzvláště „na volno“ tak, jak je zobrazeno na obrázku č. 5 a aby nedocházelo k rychlému vylétnutí míčku zpět mimo branku



ČESKÁ FEDERACE FLORBALU VOZÍČKÁŘŮ

Obrázek č. 1 – vnitřní síť je uvnitř brankové konstrukce



Obrázek č. 2 – vnitřní síť je minimálně 15 cm nad podlahou





ČESKÁ FEDERACE FLORBALU VOZÍČKÁŘŮ

Obrázek č. 3 – upevnění vnitřní sítě je na střední vodorovné horní tyčce





ČESKÁ FEDERACE FLORBALU VOZÍČKÁŘŮ

Obrázek č. 4 – upevnění konců sítěk je k zadním tyčkám brankové konstrukce





ČESKÁ FEDERACE FLORBALU VOZÍČKÁŘŮ

Obrázek č. 5 – upevnění sítě v rozích branky „na volno“

